

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine  
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

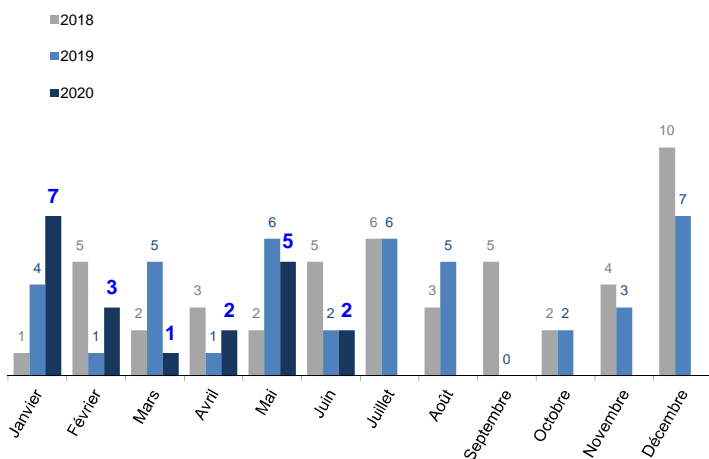
### Les chiffres du mois

	Jun 2020	Jun 2019	Ecart	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	62	57	5	8.8
tués	2	2	0	0.0
blessés	70	69	1	1.4

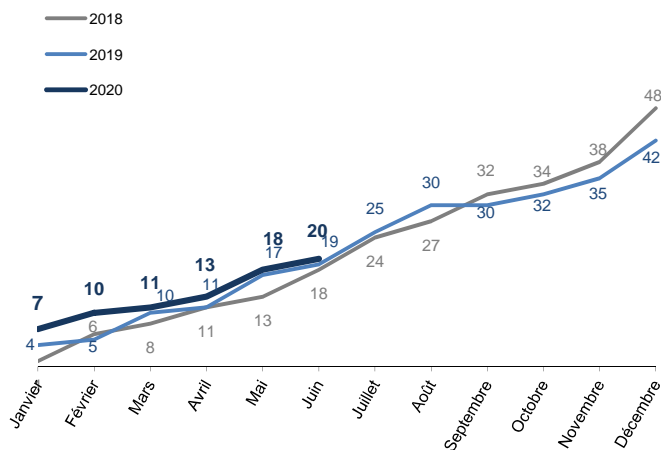
### Cumul de l'année

	Cumul Juin 2020	Cumul Juin 2019	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	284	373	-23.9
tués	20	19	5.3
blessés	333	462	-27.9

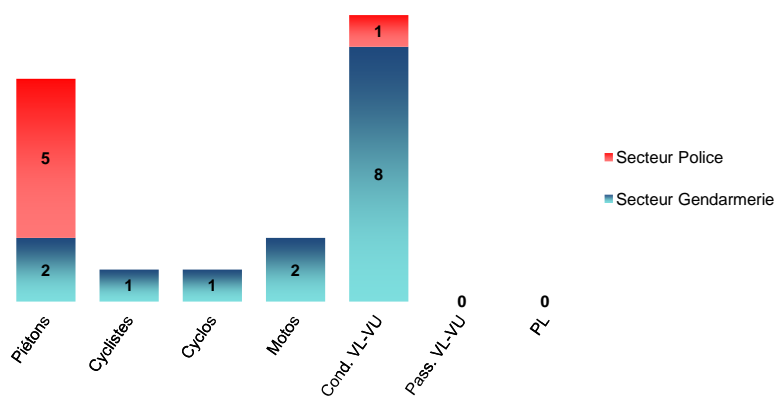
### Répartition mensuelle des tués



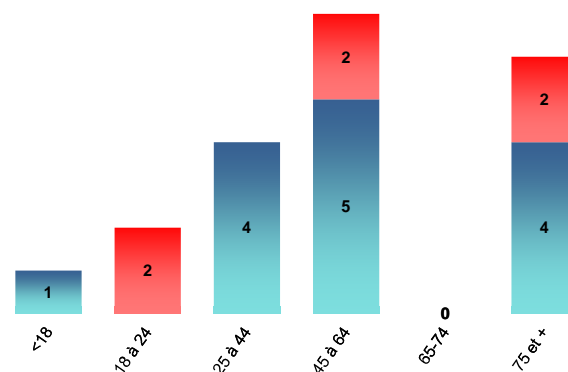
### Cumul des tués par mois et par année



### Tués selon le mode de déplacement

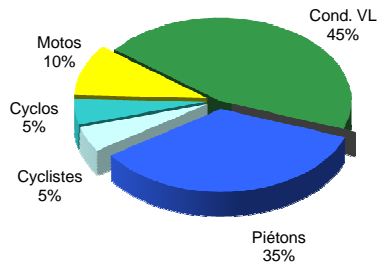


### Tués selon l'âge

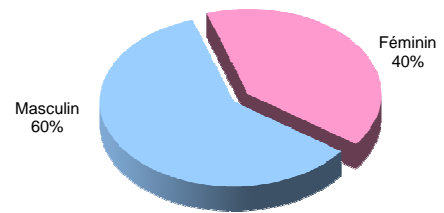


## Répartition des tués

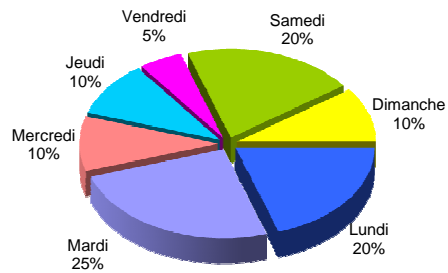
### Par catégorie d'usagers



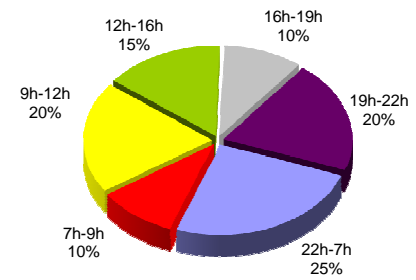
### Par sexe



### Par jour de la semaine



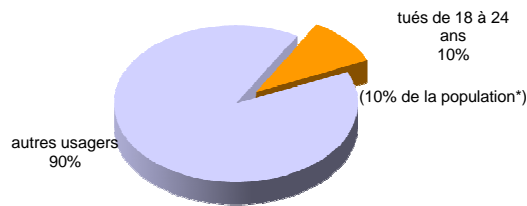
### Par tranche horaire



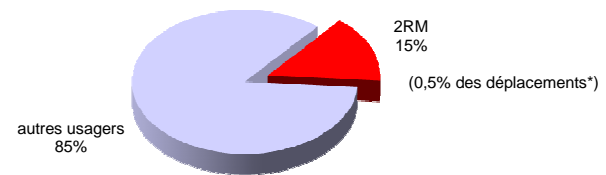
## Répartition des tués - usagers vulnérables

\* Source INSEE population bretonne au 1er janvier 2016

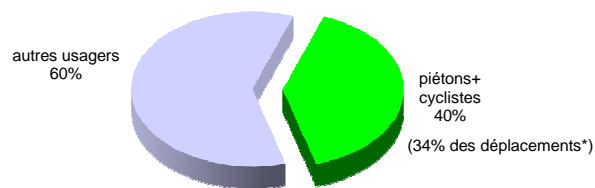
### Part des 18-24 ans tués



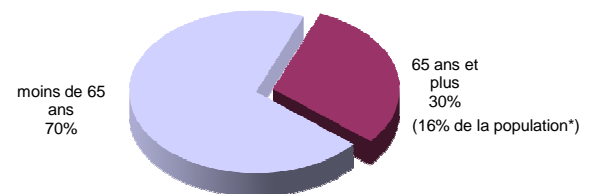
### Part des deux roues motorisés tués



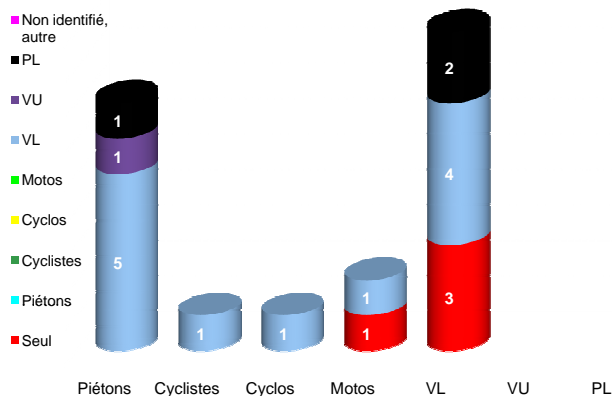
### Part des piétons et cyclistes tués



### Part des seniors tués



## Tués contre - conflits (dans les accidents)



### Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
			1	3			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
5	1	1	1	4			VL
1							VU
1				2			PL, TC
							Non identifié, autre
7	1	1	2	9			20



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE L'ILLE-ET-VILAINE

# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 30 juin 2020 : 20**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



**Localisation des accidents mortels :**  
(voir tableau page suivante)

- Juin 2020
- Janvier à mai 2020

**Nombre d'accidents mortels par arrondissement :**

- Fougères-Vitré : 3
- Rennes : 9
- Saint-Malo : 6
- Redon : 2

Thème : Transport - Accidentologie  
Réalisé par : DDTM35 / SECTAM / ODSR  
Date de réalisation : 2 juillet 2020  
© DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin 2020 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	09/01/2020	00h35	Rennes	1 piéton	21	F	1
2	12/01/2020	21h00	Epiniac	1 conducteur VL	52	F	2
3	14/01/2020	11h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 conducteur VL	91	M	3
4	18/01/2020	05h45	Saint-Grégoire	1 passager cyclo	17	M	4
5	21/01/2020	08h20	Rennes	1 piéton	81	F	5
6	28/01/2020	11h50	Rennes	1 piéton	85	M	6
7	28/01/2020	19h00	Plerguer	1 conducteur VL	81	F	7
8	11/02/2020	06h20	Lécousse	1 conducteur VL	22	M	8
9	17/02/2020	16h10	Bédée	1 conducteur VL	50	M	9
10	28/02/2020	08h50	Saint-Méloir-des-Andes	1 conducteur VL	39	F	10
11	30/03/2020	21h10	La Richardais	1 piéton	64	M	11
12	09/04/2020	21h40	La Couyère	1 conducteur moto	25	M	12
13	11/04/2020	10h10	Domalain	1 conducteur VL	97	M	13
14	02/05/2020	22h05	Bain-de-Bretagne	1 conducteur moto	37	M	14
15	11/05/2020	23h00	Bruz	1 piéton	45	F	15
16	16/05/2020	15h45	Saint-Marcan	1 cycliste	80	F	16
17	20/05/2020	12h30	Bruz	1 piéton	53	M	17
18	27/05/2020	15h55	Romagné	1 conducteur VL	39	M	18
19	01/06/2020	21h10	Pleumeleuc	1 conducteur VL	58	M	19
20	27/06/2020	10h20	Saint-Malo	1 piéton	63	F	20

## La sécurité routière à la une



### Bilan de l'accidentalité routière en France en 2019

#### Accidentalité routière en très légère baisse en métropole en 2019

En France métropolitaine, l'année 2019 enregistre une très légère baisse du nombre de personnes décédées par rapport à l'année 2018. En 2019, 3 244 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine, soit 4 personnes de moins (-0,1%) qu'en 2018. Concernant les autres indicateurs de l'accidentalité en France métropolitaine, l'ONISR enregistre 70 490 personnes blessées en hausse de 0,9% par rapport à 2018 et 56 016 accidents corporels versus 55 766 en 2018 (+0,4%).

L'analyse des facteurs d'accidents confirme le rôle de **la vitesse excessive** ou inadaptée comme première cause des accidents mortels, **l'alcool** étant également encore très présent.

#### Des évolutions contrastées selon les types d'usagers

La mortalité des piétons affiche une hausse en 2019 de 12 tués (+3%), qui a particulièrement touché les seniors âgés de 65 ans.

La mortalité cycliste est également en hausse de 12 tués (+7% par rapport à 2018), une hausse qui touche en particulier les 55-64 ans. On dénombre également 10 tués en engin de déplacement personnel motorisé (trottinette électrique ou autre engin).

La mortalité motocycliste est en baisse de 2% à 615 tués en 2019, soit -12 tués par rapport à 2018. Elle a particulièrement bénéficié aux 35-44 ans.

La mortalité automobiliste poursuit sa baisse en 2019 avec -1% par rapport à 2018.

#### Mortalité des jeunes et des seniors en hausse

Les enfants et les jeunes adultes âgés de 24 ans ou moins représentent désormais un peu moins d'un quart de la mortalité routière.

La mortalité des jeunes de 18-24 ans est en hausse de 9% en 2019 (+46 tués, soit un total de 549 jeunes tués). Chez les jeunes de 0-17 ans, une baisse significative de ces tués est constatée en tant que piéton (-16 tués) et à bord d'automobiles (-12 tués).

La mortalité des personnes âgées de plus de 65 ans représente un peu plus d'un quart de la mortalité routière (26 %). Elle augmente de 1% en 2019, 849 personnes âgées de 65 ans ou plus ont été tuées en 2019 (soit +7 tués). La hausse des tués concerne les piétons avec +15 tués en 2019 par rapport à 2018.

#### Évolution de la mortalité routière dans les régions métropolitaines

Par rapport à 2018, la mortalité est en augmentation dans 6 régions avec une forte hausse en Auvergne-Rhône-Alpes (+16,8 %), suivi de l'Occitanie (+6,6 %), des Hauts-de-France (+4,9%), de la Corse (+3,4%), de Provence-Alpes-Côte d'Azur (+1,7%) et de la Normandie (+1,2 %).

À l'inverse, 7 régions métropolitaines présentent un bilan stable ou en baisse. La baisse la plus forte de la mortalité revient à l'Île-de-France (avec -13,3%), suivi du Centre-Val-de-Loire (-9,9%), du Grand Est (-6,4%), de la Nouvelle Aquitaine (-5,7%), **la Bretagne (-4,5 %)** et les Pays de Loire (-2,5 %).